

เอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์ ประกาศร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง  
ในการประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิดตัวรถ ๖ ล้อ  
มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน  
องค์การบริหารส่วนตำบลดอนกระเบื้อง อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี

องค์การบริหารส่วนตำบลดอนกระเบื้อง ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านได้ให้ความสนใจในการเสนอแนะข้อวิจารณ์และแสดงความคิดเห็นร่างขอบเขตงาน โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิดตัวรถ ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ซึ่งบริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด ได้แจ้งหนังสือ ขอวิจารณ์การกำหนดสเปคจัดซื้อรถยนต์บรรทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิดตัวรถ ๖ ล้อ ขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนกระเบื้อง อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี โดยมีประเด็นการเสนอ คำวิจารณ์ และความคิดเห็นของร่างขอบเขตงาน ดังนี้

**ข้อ ๑ คำขอวิจารณ์**

๑.ตามรายละเอียดคุณลักษณะทั่วไป ข้อ ๑๙.๕ รถยนต์บรรทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ผลิต และประกอบจากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) **ข้อวิจารณ์เสนอแนะ** โรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) นั้น ตาม พรบ.ปี ๒๕๖๓ กำหนดประเภท ชนิดหรือขนาดโรงงานจำพวกที่ ๓ หรือ รง.๔ เป็นโรงงานที่มีเครื่องจักรเกิน ๗๕ แรงม้า หรือจำนวนคนงานเกิน ๗๕ คน ซึ่งไม่ได้เกี่ยวกับการกำหนดคุณภาพของรถยนต์บรรทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้าแต่อย่างใด เป็นมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ ที่เป็นตัวกำหนดคุณภาพของรถยนต์บรรทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้าที่แท้จริง ซึ่งเป็นการล่อลวงสำหรับโรงงานขนาดใหญ่ที่เกี่ยวกับขนาดของเครื่องจักรและกำลังคน ไม่ได้เกี่ยวกับคุณภาพของสินค้าที่เป็นการกีดกันการเสนอราคาของโรงงานขนาดกลางและขนาดย่อย (SME) ที่ขัดกับนโยบายภาครัฐ หรือควรกำหนดรถยนต์บรรทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้าผลิตและประกอบจากโรงงานมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ทุกประเภท หรือควรกำหนดรถยนต์บรรทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้าผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑

**องค์การบริหารส่วนตำบลดอนกระเบื้อง ขอยืนยันคุณลักษณะเดิม**

**คำชี้แจง :** คณะกรรมการฯ ขอชี้แจงว่า ตามรายละเอียดคุณลักษณะทั่วไป ข้อ ๑๙.๕ บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด ได้ให้ข้อวิจารณ์ว่า ไม่ควรกำหนดเฉพาะใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) คณะกรรมการฯ ขอยืนยันตามเดิมว่า การขออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จะต้องมืองค์ประกอบที่ชัดเจน ทั้งวัตถุประสงค์การจัดตั้งโรงงาน สถานที่ประกอบการ/ผลิต/เครื่องจักรที่นำมาติดตั้งในโรงงานสำหรับการผลิตสินค้าต้องมีมาตรฐาน จำนวนพนักงาน ช่างเทคนิค ช่างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทาง ต้องมีความชัดเจนและต้องผ่านการตรวจประเมินของกรมโรงงานอุตสาหกรรม จึงจะจัดตั้งโรงงานได้ ฉะนั้น คณะกรรมการฯ จึงพิจารณาแล้วมั่นใจและเชื่อถือได้ว่า สถานประกอบการนั้นๆ ใช้สินค้าที่มีมาตรฐานจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการผลิตหรือวัสดุ อุปกรณ์ที่นำมาเป็นปัจจัยการผลิต และช่างเทคนิคต่างๆ ที่ทำหน้าที่ประกอบติดตั้งเป็นผู้ชำนาญหรือผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางสินค้าที่ผลิต จึงต้องมีความเป็นมาตรฐาน และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จะเป็นสิ่งที่ยืนยันได้ว่าสถานประกอบการจะไม่ปิดตัวลง และรับผิดชอบการบริการหลังการขาย เพราะรถยนต์บรรทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้าจะต้องใช้ในการปฏิบัติงานไปอีกยาวนาน

**ข้อ ๒ คำขอวิจารณ์**

๑.ตามรายละเอียดคุณลักษณะกระบะบรรทุกและระบบยกเท้าย ข้อ ๑๔.๒ ควรกำหนด พื้นกระบะเท้าย ต้องทำจากเหล็กแผ่นอย่างดี และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยผลการทดสอบการกัดกร่อน ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ หรือมาตรฐาน ASTM B๑๑๗ หรือมาตรฐานที่เทียบเท่า ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถ โดยโรงงานผู้ผ่านการทดสอบต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือโดยโรงงานผู้ผ่านการทดสอบต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.) ทุกประเภท

### องค์การบริหารส่วนตำบลดอนกระเบื้อง ขอยืนยันคุณลักษณะเดิม

คำชี้แจง : คณะกรรมการฯ ขอชี้แจงว่า ตามรายละเอียดคุณลักษณะระบบบรรจุและระบบยกเท้าย ข้อ ๑๔.๒ บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนท์ จำกัด ได้ให้ข้อวิจารณ์ว่า ควรกำหนด พื้นกระเบเท้าย ต้องทำจากเหล็กแผ่นอย่างดี และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยผลการทดสอบการกัดกร่อน ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ หรือมาตรฐาน ASTM B๑๑๗ หรือมาตรฐานที่เทียบเท่า ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถ โดยโรงงานผู้ผ่านการทดสอบต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือโดยโรงงานผู้ผ่านการทดสอบต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.) ทุกประเภท คณะกรรมการฯ ขอยืนยันตามเดิมว่า การขออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จะต้องมืองค์ประกอบที่ชัดเจน ทั้งวัตถุประสงค์การจัดตั้งโรงงาน สถานที่ประกอบการ/ผลิต/เครื่องจักรที่นำมาติดตั้งในโรงงานสำหรับการผลิตสินค้าต้องมีมาตรฐาน จำนวนพนักงาน ช่างเทคนิค ช่างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทาง ต้องมีความชัดเจนและต้องผ่านการตรวจประเมินของกรมโรงงานอุตสาหกรรม จึงจะจัดตั้งโรงงานได้ ฉะนั้น คณะกรรมการฯ จึงพิจารณาแล้วมั่นใจและเชื่อถือได้ว่า สถานที่ประกอบการนั้นๆ ใช้สินค้าที่มีมาตรฐานจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการผลิตหรือวัสดุ อุปกรณ์ที่นำมาเป็นปัจจัยการผลิต และช่างเทคนิคต่างๆ ที่ทำหน้าที่ประกอบติดตั้งเป็นผู้ชำนาญหรือผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางสินค้าที่ผลิต จึงต้องมีความเป็นมาตรฐาน และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จะเป็นที่ยืนยันได้ว่าสถานที่ประกอบการจะไม่ปิดตัวลง และรับผิดชอบการบริการหลังการขาย เพราะรถยนต์บรรทุกทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้าจะต้องใช้ในการปฏิบัติงานไปอีกยาวนาน

#### ข้อ ๓ คำขอวิจารณ์

๓.ตามรายละเอียดคุณลักษณะระบบบรรจุและระบบยกเท้าย ข้อ ๑๔.๒ กระเบบรรจุและกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ข้อวิจารณ์เสนอแนะ โรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) นั้น ตาม พรบ.ปี ๒๕๖๓ กำหนดประเภท ชนิดหรือขนาดโรงงาน จำพวกที่ ๓ หรือ รง.๔ เป็นโรงงานที่มีเครื่องจักรเกิน ๗๕ แรงม้า หรือจำนวนคนงานเกิน ๗๕ คน ซึ่งไม่ได้เกี่ยวกับการกำหนดคุณภาพของกระเบบรรจุและกระบอกไฮดรอลิกยกเท้ายแต่อย่างใด เป็นมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ที่เป็นตัวกำหนดคุณภาพของกระเบบรรจุและกระบอกไฮดรอลิกยกเท้ายที่แท้จริง ซึ่งเป็นการลือคให้สำหรับโรงงานขนาดใหญ่ที่เกี่ยวกับขนาดของเครื่องจักรและกำลังคน ไม่ได้เกี่ยวกับคุณภาพของสินค้าที่เป็นการกีดกันการเสนอราคาของโรงงานขนาดกลางและขนาดย่อย (SME) ที่ขัดกับนโยบายของภาครัฐ หรือควรกำหนดกระเบบรรจุและกระบอกไฮดรอลิกยกเท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ทุกประเภท หรือควรกำหนดกระเบบรรจุและกระบอกไฮดรอลิกยกเท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

### องค์การบริหารส่วนตำบลดอนกระเบื้อง ขอยืนยันคุณลักษณะเดิม

คำชี้แจง : คณะกรรมการฯ ขอชี้แจงว่า ตามรายละเอียดคุณลักษณะระบบบรรจุและระบบยกเท้าย ข้อ ๑๔.๒ บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนท์ จำกัด ได้ให้ข้อวิจารณ์ว่า ไม่ควรกำหนดเฉพาะใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) คณะกรรมการฯ ขอยืนยันตามเดิมว่า การขออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จะต้องมืองค์ประกอบที่ชัดเจน ทั้งวัตถุประสงค์การจัดตั้งโรงงาน สถานที่ประกอบการ/ผลิต/เครื่องจักรที่นำมาติดตั้งในโรงงานสำหรับการผลิตสินค้าต้องมีมาตรฐาน จำนวนพนักงาน ช่างเทคนิค ช่างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทาง ต้องมีความชัดเจนและต้องผ่านการตรวจประเมินของกรมโรงงานอุตสาหกรรม จึงจะจัดตั้งโรงงานได้ ฉะนั้น คณะกรรมการฯ จึงพิจารณาแล้วมั่นใจและเชื่อถือได้ว่า สถานที่ประกอบการนั้นๆ ใช้สินค้าที่มีมาตรฐานจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการผลิตหรือวัสดุ อุปกรณ์ที่นำมาเป็นปัจจัยการผลิต และช่างเทคนิคต่างๆ ที่ทำหน้าที่ประกอบติดตั้งเป็นผู้ชำนาญหรือผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางสินค้าที่ผลิต จึงต้องมีความเป็นมาตรฐาน และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จะเป็นที่ยืนยันได้ว่าสถานที่ประกอบการจะไม่ปิดตัวลง และรับผิดชอบการบริการหลังการขาย เพราะรถยนต์บรรทุกทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้าจะต้องใช้ในการปฏิบัติงานไปอีกยาวนาน

**ข้อ ๔ คำขอวิจารณ์**


๔.ตามรายละเอียดคุณลักษณะชุดเครนไฮดรอลิก ข้อ ๑๕.๙ เครนไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้ อนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) **ข้อวิจารณ์เสนอแนะ** โรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) นั้น ตาม พรบ.ปี ๒๕๖๓ กำหนดประเภท ชนิดหรือขนาดโรงงานจำพวกที่ ๓ หรือ รง.๔ เป็นโรงงานที่มีเครื่องจักรเกิน ๗๕ แรงม้า หรือจำนวนคนงานเกิน ๗๕ คน ซึ่งไม่ได้เกี่ยวกับการกำหนดคุณภาพของเครนไฮดรอลิกแต่อย่างใด เป็นมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ที่เป็นตัวกำหนดคุณภาพของเครนไฮดรอลิกที่แท้จริง ซึ่งเป็นการถือคให้สำหรับโรงงานขนาดใหญ่ที่เกี่ยวกับขนาดของเครื่องจักรและกำลังคน ไม่ได้เกี่ยวกับคุณภาพของสินค้าที่เป็น การกีดกันการเสนอราคาของโรงงานขนาดกลางและขนาดย่อย (SME) ที่ขัดกับนโยบายภาครัฐ หรือควรกำหนด เครนไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้อนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.) ทุกประเภท หรือควรกำหนด เครนไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

**องค์การบริหารส่วนตำบลตอนกระเบื้อง ขอยืนยันคุณลักษณะเดิม**


**คำชี้แจง :** คณะกรรมการฯ ขอชี้แจงว่า ตามรายละเอียดคุณลักษณะชุดเครนไฮดรอลิก ข้อ ๑๕.๙ บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนท์ จำกัด ได้ให้ขอวิจารณ์ว่า ไม่ควรกำหนดเฉพาะใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) คณะ กรรมการฯ ขอยืนยันตามเดิมว่า การขออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จะต้องมีองค์ประกอบที่ชัดเจน ทั้ง วัตถุประสงค์การจัดตั้งโรงงาน สถานที่ประกอบกร/ผลิต/เครื่องจักรที่นำมาติดตั้งในโรงงานสำหรับการผลิตสินค้าต้องมี มาตรฐาน จำนวนพนักงาน ช่างเทคนิค ช่างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทาง ต้องมีความชัดเจนและต้องผ่านการตรวจประเมินของ กรมโรงงานอุตสาหกรรม จึงจะจัดตั้งโรงงานได้ ฉะนั้น คณะกรรมการฯ จึงพิจารณาแล้วมั่นใจและเชื่อถือได้ว่า สถานที่ ประกอบการนั้นๆ ใช้สินค้าที่มีมาตรฐานจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการผลิตหรือวัสดุ อุปกรณ์ที่นำมาเป็นปัจจัยการผลิต และช่างเทคนิคต่างๆ ที่ทำหน้าที่ประกอบติดตั้งเป็นผู้ชำนาญหรือผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางสินค้าที่ผลิต จึงต้องมีความเป็น มาตรฐาน และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จะเป็นที่ยืนยันได้ว่าสถานประกอบการจะไม่ปิดตัวลง และ รับผิดชอบการบริการหลังการขาย เพราะรถยนต์บรรทุกทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้าจะต้องใช้ในการปฏิบัติงานไปอีกยาวนาน


ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลตอนกระเบื้อง ขอยืนยันว่ารายละเอียดคุณลักษณะรถยนต์บรรทุกทุกกระเช้าซ่อม ไฟฟ้า ตามร่างเอกสารประกวดราคารถยนต์บรรทุกทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิดตัวรถ ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้า สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ได้กระทำอย่างระมัดระวังและรัดกุมที่สุด เพื่อสามารถจัดหาพัสดุได้ตรงตาม ความต้องการ มีคุณภาพและมาตรฐาน เกิดความเป็นธรรมในการแข่งขันเสนอราคา ใช้งบประมาณอย่างคุ้มค่า และเกิด ประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ โดยยึดหลักเกณฑ์ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่งหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และถูกต้องตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยไม่มีเจตนากีดกันหรือ ขัดขวางใดๆ อีกทั้งคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบรายชื่อโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จากการ สืบค้นพบว่ามีจำนวนมากกว่า ๓ ราย จึงไม่เป็นการกำหนดคุณลักษณะที่มีเจตนาหรือมีความประสงค์ลือคสเปคแต่อย่าง ใด

**คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน**

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายรฐนนท์ เกิดพุ่ม)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางสาววรรณ แพงป้อง)  
นักวิชาการศึกษา

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางสาวอมีนา วงศ์อนันต์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน